

**PROTOCOLLO D'INTESA PER LA ATTUAZIONE DI UN PROGETTO
INTERCOMUNALE DI COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE TRA I COMUNI DI
MOTTA DI LIVENZA, CESSALTO, SALGAREDA E PONTE DI PIAVE**

L'anno duemila_____ il giorno_____ del mese _____ tra i Signori:

- Alessandro Righi, nato a Motta di Livenza il 21/3/1985 Sindaco pro tempore del Comune di Motta di Livenza il quale interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente rappresentato e in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. ___ del_____
- _____, nato a _____ il _____ Sindaco pro tempore del Comune di Cessalto il quale interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente rappresentato e in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. ___ del_____;
- _____, nato a _____ il _____ Sindaco pro tempore del Comune di Salgareda il quale interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente rappresentato e in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. ___ del_____;
- _____, nato a _____ il _____ Sindaco pro tempore del Comune di Ponte di Piave il quale interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente rappresentato e in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. ___ del_____;

PREMESSO

- che la L.R. n.35 del 29/11/2001 e sue modificazioni nell'ambito degli strumenti di programmazione regionale attribuisce al Piano di attuazione e spesa (PAS) il compito di definire la priorità dell'impiego delle risorse destinate alla realizzazione di infrastrutture, opere ed interventi in esecuzione delle linee strategiche di sviluppo economico, sociale e territoriale della Regione Veneto, riconoscendo un ruolo anche alla programmazione decentrata mediante l'Intesa Programmatica d'Area (IPA);

- che l'Intesa Programmatica d'Area rappresenta uno strumento di programmazione decentrata che gli Enti aderenti possono utilizzare per promuovere lo sviluppo economico e sociale del proprio territorio, coinvolgendo oltre che soggetti pubblici anche realtà economiche e sociali locali;

- che l'Intesa Programmatica dell'Area Opitergino Mottense è stata istituita il 10/03/2010 e, nel contempo, individuato quale soggetto responsabile il Consorzio del Comprensorio Opitergino, a cui è subentrato il Comune di Oderzo con l'incarico, tra l'altro, del coordinamento del paternariato istituzionale ed economico-sociale locale;

CONSIDERATO

- che i Comuni di Motta di Livenza, Cessalto, Salgareda e Ponte di Piave appartenenti all'IPA Opitergino Mottense hanno manifestato reciproco interesse per l'avvio di azioni dirette ad incrementare, valorizzare ed integrare la rete di mobilità lenta ciclopedonale dei propri territori, nel rispetto della salvaguardia dell'ambiente e della promozione dello sviluppo sostenibile e con l'obiettivo anche di favorire il rafforzamento e potenziamento della vocazione turistica del comprensorio Opitergino Mottense, tenuto conto delle sue valenze storiche, culturali, architettoniche, ambientali e paesaggistiche;

- che per il perseguimento di tale finalità si intende elaborare un masterplan generale di mobilità sostenibile e conseguentemente definire la progettualità guida per lo sviluppo dei percorsi ciclopedonali dei Comuni citati e per il collegamento con i Comuni confinanti della Venezia Orientale;

- che tale documento progettuale sarà presentato all'IPA Opitergino Mottense affinché, in forza dei compiti di programmazione, venga inserito nel Documento Programmatico d'Area per il tramite del Tavolo di Concertazione per essere successivamente inoltrato nelle sedi opportune;

ATTESO che si ritiene pertanto opportuno addivenire ad un atto di intesa tra le Amministrazioni dei Comuni sopra citate, al fine di condividere una progettualità volta alla promozione dello sviluppo dei territori comunali coinvolti e alla ricerca sinergica di idonee fonti di finanziamento

Ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1- Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

Articolo 2 – Finalità

Il presente Protocollo d'Intesa definisce le modalità di collaborazione e predetermina gli impegni e i rispettivi oneri che le Amministrazioni firmatarie intendono assumersi per incrementare, valorizzare ed integrare la rete di mobilità lenta ciclopedonale nel rispetto della salvaguardia dell'ambiente e della promozione dello sviluppo sostenibile, con l'obiettivo anche di favorire il rafforzamento e potenziamento della vocazione turistica del Comprensorio Opitergino Mottense tenuto conto delle sue valenze storiche, culturali, architettoniche, ambientali e paesaggistiche.

Articolo 3 – Oggetto

I soggetti firmatari dell'atto di intesa condividono la proposta di realizzazione di un progetto generale – masterplan – di percorsi ciclopedonali di collegamento tra i Comuni di Motta di Livenza, Cessalto, Salgareda e Ponte di Piave e quindi anche dei territori compresi tra i fiumi Livenza e Piave;

- analisi dello stato di fatto dei percorsi ciclabili e delle reti infrastrutturali;
- analisi dei luoghi di interesse ambientale, turistico e culturale;
- soluzioni progettuali generali con l'individuazione degli stralci di intervento;
- studio di fattibilità relativo a due stralci funzionali per ogni singolo Comune.

Articolo 4 – Impegni dei soggetti sottoscrittori

I soggetti sottoscrittori dell'Intesa si impegnano ad incaricare per quanto di competenza e autonomamente un professionista individuato di comune accordo, sostenendo anche la relativa spesa dovuta per i servizi di progettazione riferiti alle prestazioni professionali svolte per conto di ciascun Comune come elencate nel precedente articolo 3.

Gli adempimenti predetti ivi compreso l'assunzione dell'impegno di spesa dovranno essere completati in tempo utile e possibilmente entro il 31/12/2019.

Articolo 5 – Comune capofila

I sottoscrittori dell'accordo, individuano il Comune di Motta di Livenza quale Ente capofila che avrà anche il compito di coordinare il raggiungimento dell'obiettivo dell'iniziativa condivisa e di presentare il masterplan all'IPA Opitergino Mottense per il successivo inserimento nel Documento Programmatico di Area che sarà approvato dal Tavolo di Concertazione.

Articolo 6 – Durata

La durata del presente Protocollo di Intesa è stabilita in anni 1 (uno) e potrà essere eventualmente rinnovato tra le parti per le fasi successive di attuazione del progetto.

Articolo 7 – Registrazione

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso ai sensi dell'art.5, comma 2 del D.P.R. n.634 del 26 ottobre 1972 e successive modifiche ed integrazioni a cura e spese del richiedente.

Letto, approvato e sottoscritto

Per il Comune di Motta di Livenza _____
Per il Comune di Cessalto _____
Per il Comune di Salgareda _____
Per il Comune di Ponte di Piave _____